**Amatőr RC**

**Versenyzői eligazítás**

Üdvözlünk minden versenyzőt a RabócsiRingen. Számotokra a 2018 év előre mutató év lesz. Több média fogja felvenni és közvetíteni a versenyzői tudásotokat, azért több esztétikai követelményt szeretnénk betartatni.

Műszaki gépátvétel:

* Kérem, mindenki olvassa el a versenykiírásban szereplő műszaki feltételeket.
* Nem megengedett egy autón több rajtszám viselése.
* Nem megengedett, hogy az autón 15%-tól több sérülés legyen és hogy 15%-tól több más színű elemet tartalmazzon. (kivétel a szponzori matricák, festések)
* Új szabály, hogy a versenyjárművekben a versenyülésnek és az övnek homológizációval, vagy lejárt homológizációval kell rendelkeznie!
* Új szabály, hogy a versenyruházatnak –amely kötelező a versenyeken- homológizációval, vagy lejárt homológizációval kell rendelkeznie!
* E szélvédő nem lehet törött, repedt.

Lebonyolítás:

* Szabadedzés: Két részbe kerül lebonyolításra. Minden versenyzőnek egy-egy szabadedzésre van lehetősége. Távja: 3 kör.
* Előfutamok: Távja: 4 kör
* Döntök: Távja: 4 kör.
* A kategóriák egyben kell, hogy gyülekezzenek a megadott időben a rajtelőkészítőben. (nagyon fontos a verseny lebonyolítása érdekében)
* Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny JOKER körrel kerül lebonyolításra, ennek szabályait kérjük betartani.
* Felhívjuk a versenyzők figyelmét a megváltozott rajt szabályaira, melyet a versenykiírás tartalmaz.
* A zászlójelzések a versenykiírásnak megfelelően.
* Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a kiterelés a 3-as posztnál lesz.
* Depóban megengedett sebesség 5 km/h
* Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a depóterületen a környezetvédelem miatt min. 4x5m ponyván kell szerelni. Minden versenyzőnek min. 5 kg-os tűzoltó készülékkel kell rendelkeznie a depóban.
* Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a gumik tisztítása csak az erre kijelölt helyen engedélyezett.
* Időterv, pályarajz és nevezési lista a hirdetőtáblán megtalálható.
* Motorkerékpár, robogó,quad használata a depó területén tilos.
* **Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a bírói jelzések figyelmen kívül hagyása nem csak a futamból, hanem a versenyből való kizárást is maga után vonja.**

Máriapócs, 2018

 Éri Gergely Krámos István

Versenyigazgató Versenyigazgató